

Ramp op ramp

Hoe simpel kan het zijn:
37 wezen te eten geven.
Maar de praktijk is anders.

In augustus schreven we dat de levering van voedsel was stopgezet. Dat heeft een paar weken geduurd. Toen was er voldoende geld, en konden de wezen te eten krijgen. (zie hiernaast: roofoverval).

Ds. Jared zorgt voor 35 wezen. 35? Een maand geleden waren het er 37.

Roofoverval

Op vrijdag was het geld binnen om eten te kopen, maar de leverancier zou het pas maandag bezorgen.

De weeskinderen kregen al een aantal dagen geen eten meer (!) en wachten tot maandag duurde te lang.

Dus regelde ds. Jared zelf op vrijdag nog vervoer. Maar...

Op weg van de leverancier naar de school kreeg de auto (met eten) een lekke band. Een gelegenheid voor rovers voor een overval. Gelukkig was de politie snel te plaatse en kon de roof voorkomen. Maar de chauffeur werd gedood, en ds Jared met hoofdletsel in het ziekenhuis opgenomen, waar hij meer dan een week gelegen heeft.

Hoe goede nieuws: de wezen hadden weer te eten.



Klopt. Twee weken geleden is een bus, waarin kinderen van de school zaten, verongelukt. Daarbij waren 10 van de wezen betrokken. Twee zijn er in het ziekenhuis overleden, enkelen liggen er nog.

Terwijl ik deze nieuwsbrief schrijf krijg ik bericht van ds. Jared dat nog een van de wezen is overleden. Hij appte: *Het laatste ding wat ze vroeg is om mijn hand vast te houden, en ze probeerde te bidden maar dat was niet gemakkelijk, en ze zei: Papa, het spijt me...* Aangrijpend om te lezen. Ds. Jared is als een vader voor 'zijn' kinderen.

Inmiddels zijn ook de kinderen op school weer in de problemen. Sinds donderdag krijgen ze geen eten meer. Er is nog niet genoeg betaald. Als stichting hebben we zoveel mogelijk geholpen, maar de extra kosten door de beroving en de ziekenhuiskosten hebben zo'n 2000 euro gekost. Voor het eten deze maand is nog datzelfde bedrag nodig.

Help je mee om te zorgen dat de weeskinderen weer te eten krijgen? Je bijdrage is meer dan welkom. En we vragen je gebed voor ds. Jared en zijn team, en voor de weeskinderen.

We willen graag meer bekendheid als stichting. Daarom zouden we het op prijs stellen als je deze mail/rondzendbrief doorstuurt naar anderen. Meer informatie? Zie <http://together4life.nl>.

Alvast hartelijk dank!

Ds. Tonnis Groenveld,
Voorzitter Together for Life.

Dronken

De buschauffeur stond niet bekend als een veilig rijder, en hij had gedronken. Bovendien deugden de remmen niet. Het hoofd van de school had al wel aangegeven aan de directie dat de chauffeur niet veilig reed, maar hij mocht gewoon zijn werk blijven doen. Totdat...

Bij het ongeluk kwamen op de dag zelf 10 kinderen om, de chauffeur overleed later.

We kunnen ons dat nauwelijks voorstellen, maar het komt geregeld voor dat buschauffeurs dronken zijn en ongelukken veroorzaken. De rest is geschiedenis...